

第一届中式木帆船模型展评大赛评比规则

(试行)

上海中国航海博物馆

2017年10月24日

一、适用范围

第一届中式木帆船模型展评大赛入围的参展参评船模（以下简称“参评船模”）。

二、评比规定

1. 参评船模的评比，主要根据专业评判意见，同时参考观众的在线投票结果和点评意见。
2. 参评船模的满分为 100 分：①专业评判分（90 分），由评审专家按《第一届中式木帆船模型展评大赛专业评判标准（试行）》（简称《评判标准》，见下文）打出，去掉最高、最低分后求取平均分，再按 90%的权重换算。评审专家在打分时将主要依据参赛者提交的评选材料、船模成品及部分专业点评意见等；②观众投票分（10 分），根据在线投票系统 2017 年 11 月 15 日 0 时的得票数及排名，按 10%的权重换算。
3. 评审专家按每次专业评审的需求，由中国航海博物馆在大赛评审专库中抽选产生。评审专家总人数为单数，其中馆内专家的数量不超过 30%，不设专家组长，采用集体讨论方式做出决定和裁议，若遇争议，则投票表决。
4. 大赛设工作组，主要由中国航海博物馆专业技术人员组成，具体负责组织大赛评比的各项工作。

三、奖项奖励

奖项	获奖标准	获奖依据	颁发奖励
----	------	------	------

专业一等奖 (传承建造/复原建造)	<p>≥85 分</p> <p>1. 图纸</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ “传承建造”：传承下来的造船图谱等前人绘制的图纸，或基于经验、记忆而考证绘制（包括手绘、电脑绘制）的清晰图纸 ➤ “复原建造”：线型图、总布置图、典型横剖面图（至少提供 2 图）；帆装图（带帆装的船模需要提供） <p>2. 技术说明文件：保存有造船口诀、尺寸、工属具说明等内容的珍贵稿件，或对主要属具构件的古今称谓、用途，以及重要的涂装绘饰做出说明。</p>	专业评判分+ 观众投票分	获奖证书、奖杯
专业二等奖 (传承建造/复原建造)	<p>≥70 分</p> <p>1. 上述图纸和技术说明文件的 2 项要求，满足 1 项（优先为图纸要求）</p> <p>2. 《评判标准》“建造依据”得分不低于 30 分</p>		
专业三等奖 (传承建造/复原建造)	<p>≥55 分</p> <p>《评判标准》“建造依据”得分不低于 25 分</p>		
网络人气奖	3 名	网络得票数的 前 3 名	获奖证书
所有入围的参展参评船模			入围纪念证书

四、专业评判的指导文件

大赛采用以下 2 个标准作为专业评判的指导文件：

1. 《中式木帆船模型建造考证指南》（征求意见稿，2017 年 7 月 25 日发布）
2. 《定制船模评定标准》（T/SHJX 001-2016）。

五、专业评判的打分标准

第一届中式木帆船模型展评大赛专业评判标准（试行）

一级指标	二级指标	传承建造	复原建造	加减分项
建造依据 (50 分)	考证路径 的价值及 合理性 (10 分)	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 只根据 C（祖传、实践亲历的记忆和经验）1 条路径。应评估其记忆和经验的價值（0~3 分） ➢ 除本身所掌握的 C 外，还能应用 A、B 等路径（3~10） 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ A、B、C（如通过调研考察、口述记录等方式记录和保存他人人口传经验）3 条路径存在明显缺漏（0~1 分） ➢ 3 条路径的应用基本和较为合理，无重要路径的缺失/遗漏（1~5 分） ➢ 根据具体的原型船及船模建造的要求，3 条路径的应用非常合理（5~10 分） 	凡具 D（实验测试）第 4 条路径的，可附加 2~5 分
	考证的过程、成果及其相应的难度	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 根据祖传、实践亲历的记忆和经验，但这些记忆和经验没有做出任何图文等形式的保存或转化（0 分） ➢ 将祖传、实践亲历的记忆和经验，根据自己的理解和记录方式，保存或转化成文字记述、草图、示意图等。 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 对实际存在的 A、B、C、D 等路径的资料，未做任何有效的搜集、整理，或者搜集、整理的资料明显不足以支撑其船模建造的（0 分） ➢ 对 A、B、C、D 等路径的资料，做了一定的搜集、 	

	(35分)	<p>应评估这些图文等记录的详略、难度及传承贡献等（1~20分）</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 保存了载有原型船外观面貌及其建造、工艺等内容的原始或前人的稿件、图谱、照片、影像的原件或复印件（如造船口诀图谱、船尺簿、帆船老照片），应评估这些原件或复印件的珍稀性和研究、传承价值（8~25分） ➤ 对祖传、实践亲历的记忆和经验及造船图谱、船尺簿等前人稿件图册等考证、注释，按现代文稿要求转化为条理清晰的文稿、论著（应评估其学术研究价值）；或按现代图纸的要求及规范，利用计算机转化为图纸（应评估其完整性）（15~35分） 	<p>整理和分析，能够对建造船模的依据自圆其说，但没有提供任何技术说明文件或图纸（1~5分）</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 对 A、B、C、D 等路径的资料，做了较为全面和认真的搜集、整理和分析，援引并提供了不同程度的技术说明文件、图纸。应评估这些图纸和技术说明文件提供的完整性、工作量及专业技术难度（5~20分） ➤ 根据现有资料，或亲自，或联合相关机构，对原型船进行了原创性和基础性研究考证，并转化为论文、论著、报告、图册等著述，或对现有图纸进行了合理的修订、增补，对船模建造提供了充分、有力和清晰的技术说明文件和图纸。应评估这些工作的技术难度、工作量及学术研究价值等因素（15~35分） 	<p>考证、成果转化等贡献的，可附加1~3分</p>
	考证的规范性（5分）	<p>对祖传经验的承袭，对实践亲历的记忆与经验的情况，对船模建造所援引、参考的各种资料的来源、出处等</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 未做任何说明或罗列（0分） ➤ 做出了一定的说明或罗列（形式暂不限制）（1~3分） ➤ 做出了清晰的说明或罗列（形式暂不限制）（3~5分） 		
建造工艺（50分）	模型的表达准确性	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 对原型船在外部和整体形态特征方面表达的准确程度，主要包括：线型；反映船舶外形的主尺度、横剖面与中纵剖面的形状、首尾造型特征；船体（含主船体和上层建筑）、工属具的整体布局与基本位置等（0~10分） 		<p>若使用与原型船时</p>

	(30)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 对原型船的设备、构件、装置（主要包括：帆装索具；舵装置；锚/碇装置；篙浆橹梢；门窗；舱口与盖板；特殊构件如披水板、插板等；细节设置如水柜、灶具、绞车、灯具、流水孔等）的外形正确度，数量的齐全、完整程度，以及其功能的可实现使用与可操作性方面的表达准确性（外观船模 0~10 分；结构船模 0~6 分）。 ➤ 对原型船的结构和工艺（如龙骨、船底板、肋骨、舱壁、甲板、舱口、舷墙、首尾封板、上层建筑、船桅、帆装索具、舵、锚具等结构、连接的形式和工艺等）方面的表达准确性（外观船模 0~3 分；结构船模 0~9 分） ➤ 对原型船在涂装、颜色、图案、旗饰等方面的表达准确性（外观船模 0~7 分；结构船模 0~5 分） 	代特征明显不符的材料，如铝合金、不锈钢、塑料、化学纤维材料等，将扣 2~5 分
	模型的建造精细性 (15)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 比例控制。船模应力求按比例建造，控制误差。允差要求：正偏差 6%，负偏差 4%，最小允差 2 毫米（0~7 分） ➤ 工艺精细，即船模在外观、结构、工艺、油漆绘饰及局部细节等方面加工和处理的精细程度（0~5 分） ➤ 印象质感，主要包括：船模的整体感官效果；工整洁净程度；涂装色泽及木材、金属、织物和绳索等的质感（0~3 分） 	
	模型的耐久牢固性 (5)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 建造材料的质量，即船模是否使用质量缺陷的木材，天然纤维类材质（木、竹、植物茎秆等）在使用前是否经过处理（0~2 分） ➤ 构件连接强度，即船模的零部件本身及各部位构件之间的安装、粘接、连接是否严密、牢靠（0~3 分） 	

说明：

1) 考证原型船主要存在 4 条路径，即 **A. 古船实物**；**B. 文献著述**；**C. 口传经验**（包括：祖传、实践亲历的经验与记忆的传承；对他人记忆、经验的采访调研等）；**D. 实验测试**。对不同的原型船而言，这 4 条路径通常是相互结合的，只有极少数情况下是独立的。

- 2) 船模的建造依据，来源于 2 种方式：(1) **传承建造**（直接方式）。指具有造船、用船等祖传经验、实践亲历经验的工匠、船员等及其后代，以及那些目睹过实船原貌及其建造、使用等，且形成记忆的人，直接根据经验、记忆等而形成船模的建造依据；(2) **复原建造**（间接方式）。指那些没有祖传、实践亲历经验和记忆的人，通过古船实物、文献著述、他人口传经验、实验测试等方式和资料，间接考证形成船模的建造依据。传承建造、复原建造这 2 种方式属平行关系，都具有相应的价值。
- 3) 对原型船进行**考证的过程**，主要包括：对原型船的资料整理、搜集，对拥有和搜集到的资料的理解、阐释、分析和选择。**考证的成果**，则指基于前述传承和考证，转化为船模建造的技术说明文件和图纸。
- 4) **图纸的完整性**，请参考《中式木帆船模型建造考证指南》（征求意见稿）。
- 5) 本标准适用于外观船模和结构船模，但在不同指标上，分值有所区分。
- 6) 本标准由专家打分，打分统一精确至小数点后一位。